



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 403

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 6 mai 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
65.		aerene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002	6
		DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
	1-3	Decizia nr. 117 din 11 martie 2004 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară	6-8
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
	3-5	218/712. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind organizarea și funcționarea Fișierului Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit și marcarea navelor și ambarcațiunilor de pescuit	8-16
166.			

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru ratificarea Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Protocolul referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 17 februarie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 8 martie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 24 martie 2004.
Nr. 65.

ACT FINAL

al Conferinței diplomatice asupra Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997*)

Plenipotențiarilor Republicii Albania, Republicii Federale Germania, Republicii Austria, Regatului Belgiei, Republicii Bulgaria, Republicii Cipru, Republicii Croația, Regatului Danemarcei, Regatului Spaniei, Republicii Finlanda, Republicii Franceze, Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Republicii Elene, Republicii Ungare, Republicii Irlanda, Republicii Italiene, Fostei Republici Iugoslave a Macedoniei, Marelui Ducat de Luxemburg, Republicii Malta, Republicii Moldova, Principatului Monaco, Regatului Norvegiei, Regatului Țărilor de Jos, Republicii Portugheze, României, Republicii Slovace, Republicii Slovenia, Regatului Suediei, Confederației Elvețiene, Republicii Cehe, Republicii Turcia și Comunității Europene,

reuniți la Bruxelles la data de 8 octombrie 2002:

1. Au adoptat în unanimitate textul unui protocol care se află în anexa la prezentul act final, denumit în continuare *Protocolul de aderare*, referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumită în continuare *Convenția revizuită*. Prezentul protocol de aderare a fost deschis spre semnare la data de 8 octombrie 2002 la Bruxelles.

2. Au adoptat rezoluțiile următoare privind, pe de o parte, ratificarea, acceptarea sau aprobarea Protocolului de aderare de către părțile contractante, cât mai curând posibil, iar pe de altă parte, implementarea anticipată a Protocolului de aderare.

Conferința, reunită la Bruxelles la data de 8 octombrie 2002:

adoptând în unanimitate protocolul, denumit în continuare *Protocolul de aderare*, referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumită în continuare *Convenția revizuită*;

I. Rezoluție invitând părțile contractante să ratifice, să accepte sau să aprobe Protocolul de aderare cât mai curând posibil

considerând că aderarea Comunității Europene va favoriza semnificativ realizarea obiectivelor și a sarcinilor EUROCONTROL în termenii și condițiile formulate în Protocolul de aderare;

evocând rezoluția referitoare la Protocolul armonizând Convenția EUROCONTROL, prin care Conferința diplomatică din 27 iunie 1997 a invitat părțile contractante la Convenția EUROCONTROL să ratifice, cât mai curând posibil, Protocolul din 27 iunie 1997 sus-menționat;

convenind că este important ca și Convenția revizuită și Protocolul de aderare să intre în vigoare în cel mai scurt timp;

solicită semnatarii Protocolului de aderare să ratifice, să accepte sau să aprobe acest protocol cât mai curând posibil;

invită directorul general al EUROCONTROL să ia toate măsurile practice, în cooperare cu statele semnatare și Comunitatea Europeană, pentru acordarea, dacă este cazul, de asistență în cadrul procesului de ratificare, de acceptare sau de aprobare a Protocolului de aderare;

II. Rezoluție referitoare la implementarea anticipată a Protocolului de aderare

luând act de Rezoluția referitoare la implementarea anticipată a Protocolului armonizând Convenția, adoptată de către Conferința diplomatică o dată cu adoptarea Protocolului din data de 27 iunie 1997 sus-menționat;

considerând că este important ca Protocolul de aderare să fie pus în aplicare în bune condiții de flexibilitate și de eficacitate;

solicită tuturor statelor și Comunității Europene să ia orice măsură posibilă în vederea implementării anticipate a anumitor dispoziții ale Protocolului de aderare.

3. Au adoptat următoarele declarații comune, pe de o parte, asupra lipsei de competență a Comunității Europene în materie de securitate și de apărare națională, iar pe de altă parte, în ceea ce privește coordonarea RTDE:

I. Declarația comună asupra lipsei de competență a Comunității Europene în materie de securitate și de apărare națională

Semnatarii Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumită în continuare *Convenția revizuită*,

luând notă că în prezent Comunitatea Europeană nu are nici o competență în ceea ce privește politicile de apărare și de securitate,

luând act de rolul EUROCONTROL, așa cum este definit în dispozițiile Convenției revizuite referitoare la problemele militare,

convin:

— dacă competența Comunității Europene este extinsă la aceste chestiuni, este necesar să se examineze dacă o astfel de extindere transformă în mod radical obligațiile care decurg ca urmare a termenilor Convenției revizuite și, prin urmare, Protocolul, în forma sa actuală, se poate aplica acestor chestiuni.

II. Declarația comună asupra coordonării RTDE

Semnatarii Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumită în continuare *Convenția revizuită*,

examinând dispozițiile Convenției revizuite referitoare la coordonarea activităților de cercetare, de dezvoltare tehnologică și de evaluare (RTDE) în domeniile prevăzute de către convenția menționată,

*) Traducere.

luând notă că art. 2.1 (h) din Convenția revizuită este aplicabil pentru coordonarea activităților RTDE între EUROCONTROL și părțile sale contractante,

luând notă că o astfel de coordonare organizată de către Agenția EUROCONTROL în conformitate cu art. 1.5 (i) din statutul său se referă la propriile sale activități RTDE, precum și la cele ale organizațiilor de management al traficului aerian,

convin:

— *coordonarea activităților RTDE* constă în schimbul de vederi, de informații și de experiențe în privința programelor și activităților RTDE în domeniul managementului traficului aerian, în scopul principal de a promova complementaritatea și de a evita suprapunerea lucrărilor;

— în cadrul coordonării activităților lor RTDE, toate părțile implicate respectă obiectivele generale, competențele, responsabilitățile administrative, bugetare și de gestiune și procedurile instituțiilor lor sau ale organelor respective însărcinate cu derularea programelor RTDE, precum și regulile lor de participare, de difuzare și drepturile de proprietate intelectuală;

— părțile contractante sunt libere să decidă asupra strategiilor, programelor și proiectelor RTDE în conformitate cu procedurile interne proprii.

4. Au luat act de următoarea declarație comună a statelor semnatare ale Protocolului armonizând Convenția și ale prezentului act final:

III. Declarația comună referitoare la intrarea în vigoare a Protocolului armonizând Convenția și a Protocolului de aderare, precum și la semnările ulterioare ale Protocolului de aderare

Statele semnatare ale Protocolului armonizând Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960,

Pentru Republica Albania,
Pentru Republica Federală Germania,
Pentru Republica Austria,
Pentru Regatul Belgiei,
Pentru Republica Bulgaria,
Pentru Republica Cipru,
Pentru Republica Croația,
Pentru Regatul Danemarcei,
Pentru Regatul Spaniei,
Pentru Republica Finlanda,
Pentru Republica Franceză,
Pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord,
Pentru Republica Elenă,
Pentru Republica Ungară,
Pentru Republica Irlanda,
Pentru Republica Italiană,
Pentru Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei,

cu toate modificările ulterioare, deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumit în continuare *Protocolul armonizând Convenția*, și semnării Actului final al Conferinței diplomatice asupra Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, deschis spre semnare la data de 8 octombrie 2002, denumit în continuare *Protocolul de aderare*,

dorind să precizeze condițiile de intrare în vigoare a Protocolului armonizând Convenția și a Protocolului de aderare,

confirmând interpretarea lor cu privire la art. II paragraful 3 din Protocolul armonizând Convenția, conform căreia sus-numitul protocol intră în vigoare atunci când toate statele care sunt părți la Convenția EUROCONTROL la data de 8 octombrie 2002 au depus instrumentele lor de ratificare, de acceptare sau de aprobare a sus-numitului protocol,

convin ca EUROCONTROL să ia toate măsurile utile pentru ca orice solicitare de aderare la Convenția EUROCONTROL și de autorizare de semnare a Protocolului armonizând Convenția să fie însoțită de un angajament adecvat în ceea ce privește semnarea și ratificarea, acceptarea sau aprobarea Protocolului de aderare.

Drept care plenipotențiarilor au semnat prezentul act final.

Încheiat la Bruxelles la data de 8 octombrie 2002, într-un singur exemplar depus la arhivele Guvernului Regatului Belgiei, care va transmite câte o copie conformă guvernelor celorlalte state semnatare și Comunității Europene.

Pentru Marele Ducat de Luxemburg,
Pentru Republica Malta,
Pentru Republica Moldova,
Pentru Principatul Monaco,
Pentru Regatul Norvegiei,
Pentru Regatul Țărilor de Jos,
Pentru Republica Portugheză,
Pentru România,
Pentru Republica Slovacă,
Pentru Republica Slovenia,
Pentru Regatul Suediei,
Pentru Confederația Elvețiană,
Pentru Republica Cehă,
Pentru Republica Turcia,
și
Pentru Comunitatea Europeană,

PROTOCOL

referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997*)

Republica Albania, Republica Federală Germania, Republica Austria, Regatul Belgiei, Republica Bulgaria, Republica Cipru, Republica Croația, Regatul Danemarcei, Regatul Spaniei, Republica Finlanda, Republica Franceză, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Republica Elenă, Republica Ungară, Republica Irlanda, Republica Italiană, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, Marele Ducat de Luxemburg, Republica Malta, Republica Moldova, Principatul Monaco, Regatul Norvegiei, Regatul Țărilor de Jos, Republica Portugheză, România, Republica Slovacă, Republica Slovenia, Regatul Suediei, Confederația Elvețiană, Republica Cehă, Republica Turcia și Comunitatea Europeană,

*) Traducere.

având în vedere Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost modificată prin Protocolul adițional din 6 iulie 1970, modificat la rândul său prin Protocolul din 21 noiembrie 1978, toate amendate prin Protocolul din 12 februarie 1981, și așa cum a fost revizuită și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, denumită în continuare *Convenție*, și în special art. 40 din această Convenție,

având în vedere competențele pe care Tratatul de instituire a Comunității Europene din 25 martie 1957, revizuit prin Tratatul de la Amsterdam din 2 octombrie 1997, le acordă Comunității Europene în anumite domenii prevăzute în Convenție,

considerând că statele membre ale Comunității Europene, care sunt membre EUROCONTROL, au declarat, în momentul adoptării Protocolului armonizând Convenția, deschis spre semnare în data de 27 iunie 1997, că semnătura lor nu afectează cu nimic competența exclusivă a Comunității în anumite domenii prevăzute în Convenția menționată, nici aderarea Comunității la EUROCONTROL pentru a exercita o asemenea competență exclusivă,

considerând că aderarea Comunității Europene la Convenție are ca obiectiv să ajute Organizația europeană pentru siguranța navigației aeriene, denumită în continuare *EUROCONTROL*, în realizarea obiectivelor sale, așa cum sunt enunțate în Convenție, în special acela de a constitui un organism unic și eficace având sarcina de a defini politica în materie de management al traficului aerian în Europa,

considerând că aderarea Comunității Europene la EUROCONTROL impune clarificarea modalităților prin care dispozițiile Convenției vor fi aplicate Comunității Europene și statelor membre ale acesteia,

considerând că și condițiile de aderare a Comunității Europene la Convenție trebuie să permită Comunității să exercite în cadrul EUROCONTROL competențele care i-au fost acordate de către statele sale membre,

considerând că Regatul Spaniei și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord au convenit la Londra, în data de 2 decembrie 1987, printr-o declarație comună a miniștrilor afacerilor externe ai celor două țări, asupra unui cadru care să întărească cooperarea privind utilizarea aeroportului din Gibraltar și că acest cadru nu este încă aplicat, au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1

Comunitatea Europeană, în cadrul competenței sale, aderă la Convenție în condițiile formulate în prezentul protocol, în conformitate cu dispozițiile art. 40 din Convenție.

ARTICOLUL 2

Pentru Comunitatea Europeană, în cadrul competenței sale, Convenția se aplică serviciilor de navigație aeriană de rută și serviciilor de apropiere și de aerodrom furnizate traficului aerian în regiunile de informare a zborurilor ale statelor sale membre, așa cum sunt enumerate în anexa II la Convenție, și în limitele de aplicabilitate teritorială ale Tratatului de instituire a Comunității Europene.

Aplicarea prezentului protocol la aeroportul din Gibraltar se va face fără a prejudicia pozițiile juridice respective ale Regatului Spaniei și ale Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord în privința diferendului lor referitor la suveranitatea asupra teritoriului unde este situat acest aeroport.

Aplicarea prezentului protocol la aeroportul din Gibraltar este suspendată până ce va intra în vigoare cadrul prevăzut în declarația comună încheiată în data de 2 decembrie 1987 de către miniștrii afacerilor externe ai Regatului Spaniei și ai Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. Guvernele Regatului Spaniei și Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord vor informa celelalte părți contractante la prezentul protocol cu privire la data aplicării acestui cadru.

ARTICOLUL 3

Conform dispozițiilor prezentului protocol, dispozițiile Convenției trebuie să fie interpretate ca incluzând Comunitatea Europeană, în cadrul competenței sale, și terminologia utilizată pentru a desemna părțile contractante la Convenție, precum și reprezentanții lor trebuie să fie înțeleasă în consecință.

ARTICOLUL 4

Comunitatea Europeană nu contribuie la bugetul EUROCONTROL.

ARTICOLUL 5

Fără a prejudicia exercitarea drepturilor sale de vot conform art. 6, Comunitatea Europeană este abilitată să fie reprezentată și să participe la lucrările tuturor organelor EUROCONTROL, în cadrul cărora oricare dintre statele sale membre are dreptul să fie reprezentat în calitate de parte contractantă și unde pot fi tratate probleme care țin de competența sa, cu excepția organelor care exercită o funcție de audit.

În toate organele EUROCONTROL în cadrul cărora are dreptul să participe, Comunitatea Europeană își va prezenta punctul de vedere, în cadrul competenței sale, în conformitate cu regulile sale instituționale.

Comunitatea Europeană nu poate prezenta candidați la calitatea de membru al organelor alese ale EUROCONTROL, nici pentru funcții în cadrul organelor EUROCONTROL în care are dreptul de a participa.

ARTICOLUL 6

1. În ceea ce privește deciziile referitoare la chestiunile care țin de competența exclusivă a Comunității Europene și în scopul aplicării regulilor prevăzute la art. 8 din Convenție, Comunitatea Europeană exercită drepturile de vot ale statelor sale membre, în termenii Convenției, voturile, simple și ponderate, exprimate de către Comunitatea Europeană, fiind cumulate pentru determinarea majorităților prevăzute la art. 8 menționat. În cazul în care Comunitatea votează, statele membre ale acesteia nu votează.

În scopul determinării numărului de părți contractante la Convenție, necesar pentru a da curs unei solicitări de a lua o decizie cu o majoritate de trei pătrimi, așa cum este prevăzut la sfârșitul primului alineat al art. 8.2, Comunitatea Europeană reprezintă statele sale membre care sunt membre EUROCONTROL.

O decizie propusă asupra unui anumit punct asupra căruia Comunitatea Europeană este solicitată să voteze este amânată dacă o parte contractantă la Convenție, care nu este membră a Comunității Europene, o cere. Această amânare este necesară pentru a se proceda la consultări între părțile contractante la Convenție asupra deciziei propuse, cu participarea Agenției EUROCONTROL. Când o astfel de cerere este depusă, luarea deciziei poate fi amânată pentru o perioadă de maximum 6 luni.

2. În ceea ce privește deciziile referitoare la problemele care nu sunt de competența exclusivă a Comunității Europene, statele membre ale Comunității Europene își exercită drepturile de vot în condițiile prevăzute la art. 8 din Convenție, Comunitatea Europeană neavând drept de vot.

3. Comunitatea Europeană informează, pentru fiecare caz, celelalte părți contractante la Convenție în ce cazuri trebuie să își exercite drepturile de vot în condițiile prevăzute în paragraful 1 de mai sus, pentru diversele puncte înscrise pe ordinea de zi a reuniunilor Adunării generale, ale Consiliului și ale celorlalte organe deliberative cărora Adunarea generală și Consiliul le-au delegat împuterniciri. Această obligație se aplică, de asemenea, deciziilor care sunt luate prin corespondență.

ARTICOLUL 7

Domeniul de competență acordată Comunității Europene este descris în termeni generali în cadrul unei declarații scrise pe care Comunitatea Europeană o prezintă în momentul semnării prezentului protocol.

Această declarație poate fi modificată, dacă este necesar, printr-o notificare adresată EUROCONTROL de către Comunitatea Europeană. Această declarație nu înlocuiește și nici nu limitează în nici un fel chestiunile care pot face obiectul notificărilor de competență comunitară anterioare luării deciziilor în cadrul EUROCONTROL, prin vot formal sau prin altă procedură.

ARTICOLUL 8

Art. 34 din Convenție se aplică oricărui diferend care ar putea interveni între două sau mai multe părți contractante la prezentul protocol ori între una sau mai multe părți contractante la prezentul protocol și EUROCONTROL, în privința interpretării, aplicării ori executării prezentului protocol, în special în ceea ce privește existența, valabilitatea sau rezilierea lui.

ARTICOLUL 9

1. Prezentul protocol este deschis spre semnare tuturor statelor semnatare ale Protocolului armonizând Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, în urma diferitelor modificări intervenite, deschis spre semnare la data de 27 iunie 1997, denumit în continuare *Protocol armonizând Convenția*, precum și Comunității Europene.

Prezentul protocol este, de asemenea, deschis spre semnare, înainte de data intrării sale în vigoare, oricărui stat deplin împuternicit să semneze Protocolul armonizând Convenția, în conformitate cu art. II din protocolul menționat.

2. Prezentul protocol este supus ratificării, acceptării sau aprobării. Instrumentele de ratificare, de acceptare sau de aprobare sunt depuse pe lângă Guvernul Regatului Belgiei.

3. Prezentul protocol va intra în vigoare după ratificarea, acceptarea sau aprobarea lui, pe de o parte, de către toate statele semnatare, care sunt de asemenea semnatare ale Protocolului armonizând Convenția și a căror ratificare, acceptare sau aprobare este necesară pentru intrarea în vigoare a Protocolului armonizând Convenția, și, pe de altă parte, de către Comunitatea Europeană, în prima zi a celei de-a doua luni ce urmează depunerii ultimului instrument de ratificare, de acceptare sau de aprobare, cu condiția ca Protocolul armonizând Convenția să fi intrat în vigoare la acea dată. Dacă această condiție nu este îndeplinită, el va intra în vigoare la aceeași dată cu Protocolul armonizând Convenția.

4. Prezentul protocol intră în vigoare, pentru semnatarii care și-au depus instrumentul lor de ratificare, de acceptare sau de aprobare după intrarea sa în vigoare, în prima zi a celei de-a doua luni ce urmează depunerii instrumentului lor de ratificare, de acceptare sau de aprobare.

5. Guvernul Regatului Belgiei va notifica guvernelor celorlalte state semnatare ale prezentului protocol și Comunității Europene fiecare semnătură, fiecare depunere de instrument de ratificare, de acceptare sau de aprobare și fiecare dată de intrare în vigoare a prezentului protocol în conformitate cu paragrafele 3 și 4 de mai sus.

ARTICOLUL 10

Orice aderare ulterioară intrării în vigoare a Convenției va reprezenta, de asemenea, acordul de a se supune prevederilor prezentului protocol. Dispozițiile art. 39 și 40 din Convenție se aplică prezentului protocol.

ARTICOLUL 11

1. Prezentul protocol rămâne în vigoare pentru o perioadă nedeterminată.

2. Dacă toate statele membre ale EUROCONTROL, membre ale Comunității Europene, se retrag din EUROCONTROL, notificarea de retragere din Convenție, precum și din prezentul protocol va fi considerată ca fiind făcută de către Comunitatea Europeană în același timp cu notificarea de retragere, prevăzută la paragraful 2 al art. 38 din Convenție, a ultimului stat membru al Comunității Europene care se retrage din EUROCONTROL.

ARTICOLUL 12

Guvernul Regatului Belgiei va înregistra prezentul protocol pe lângă secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în conformitate cu art. 102 din Carta Națiunilor Unite, și pe lângă Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale, în conformitate cu art. 83 din Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944.

Drept care subsemnații plenipotențari, după prezentarea deplinelor puteri care au fost recunoscute ca fiind în formă legală corespunzătoare, au semnat prezentul protocol.

Încheiat la Bruxelles la data de 8 octombrie 2002, în fiecare limbă oficială a statelor semnatare, într-un singur exemplar depus la arhivele Guvernului Regatului Belgiei, care va transmite câte o copie conformă guvernelor celorlalte state semnatare și Comunității Europene. Textul în limba franceză prevalează în caz de divergență între texte.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru ratificarea Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, așa cum a fost amendată de mai multe ori și armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 23 martie 2004.

Nr. 166.

D E C I Z I I A L E C U R Ţ I I C O N S T I T U Ţ I O N A L E

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

D E C I Z I A N r. 117

din 11 martie 2004

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Serban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Aurelia Popa	— procuror
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară, aprobată prin Legea nr. 156/2002, excepție ridicată de Vasile Tănase în Dosarul nr. 1.372/2003 al Curții de Apel Galați — Secția comercială și de contencios administrativ.

La apelul nominal se prezintă personal autorul excepției, asistat de avocatul ales, Gabriela Marincea, lipsind celelalte părți, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Având cuvântul pe fond, apărătorul autorului excepției a solicitat admiterea acesteia, deoarece se aduce atingere prezumției de nevinovăție, precum și dreptului constituțional garantat de Legea fundamentală, potrivit căruia accesul

liber al unei persoane la o activitate economică (în cauză la desfășurarea unei profesii liberale) este garantat. Posibilitatea prevăzută de textul criticat de a se dispune suspendarea dreptului de a efectua expertize tehnice, în situația în care împotriva expertului s-a dispus punerea în mișcare a acțiunii penale, este, în opinia autorului, de natură să-i restrângă exercițiul dreptului de a profesa, cu consecința atingerii existenței dreptului însuși. Această limitare este discriminatorie în raport cu celelalte categorii de profesii liberale, deoarece nu s-a dispus printr-o hotărâre judecătorească, așa cum este reglementat, de exemplu, în cazul avocaților sau notarilor publici.

În susținerea excepției de neconstituționalitate a depus și concluzii scrise.

Partea Ministerul Justiției a trimis la dosar note scrise prin care solicită respingerea excepției ca neîntemeiată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca nefondată, deoarece rațiunea instituirii unei asemenea măsuri se justifică prin necesitatea asigurării unui climat corespunzător organizării activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară. De altfel, măsura suspendării are caracter provizoriu, situație ce exclude încălcarea prezumției de nevinovăție. Critica formulată prin prisma dispozițiilor constituționale prevăzute în art. 45 nu este întemeiată, întrucât accesul liber al persoanei și exercitarea unei

activități economice, precum și libera inițiativă sunt garantate *în condițiile legii*.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 24 noiembrie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 1.372/2003, **Curtea de Apel Galați — Secția comercială și de contencios administrativ a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară, aprobată prin Legea nr. 156/2002.**

Excepția a fost ridicată de reclamantul Vasile Tănase în dosarul cu numărul de mai sus, având ca obiect soluționarea unei acțiuni civile formulate în baza Legii contenciosului administrativ în contradictoriu cu pârâta Ministerul Justiției.

În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorul acesteia susține că textele de lege criticate sunt neconstituționale, întrucât, prin posibilitatea suspendării dreptului expertului tehnic judiciar (inculpat într-o cauză penală) de a efectua expertize tehnice, se aduce atingere principiului prezumției de nevinovăție consacrat de art. 23 alin. (11) din Constituție, republicată, deoarece el este considerat vinovat, deși nu s-a pronunțat împotriva lui o hotărâre judecătorească definitivă de condamnare.

Dispozițiile art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 contravin și prevederilor constituționale privitoare la libertatea economică, având în vedere că, deși a dobândit calitatea de liber-profesionist pentru care a fost autorizat în condițiile legii, este împiedicat să-și desfășoare activitatea pentru simplul fapt că împotriva sa a fost pusă în mișcare acțiunea penală în două dosare penale.

Curtea de Apel Galați — Secția comercială și de contencios administrativ opinează că excepția de neconstituționalitate este nefondată, întrucât dispozițiile art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 trebuie interpretate în corelație cu prevederile art. 10 din același act normativ, care, stabilind condițiile de dobândire a calității de expert tehnic judiciar, precizează că expertul judiciar trebuie să se bucure de o bună reputație socială și profesională. Prezumția de nevinovăție nu are legătură cu prevederile criticate, deoarece ea funcționează doar în cadrul procesului penal și nu poate fi extinsă și asupra situațiilor în care unei persoane i se cere o „conduită morală și profesională corespunzătoare“.

Împrejurarea că autorul excepției este inculpat într-o cauză penală poate crea suspiciunea comiterii unor abuzuri. În aceste condiții suspendarea dreptului de a efectua expertize tehnice până la soluționarea definitivă a cauzei reprezintă o măsură de protecție și nu o îngrijire a dreptului de exercitare a profesiei.

În ceea ce privește critica de neconstituționalitate în raport cu art. 45 din Constituție, republicată, dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2000 nu vin în conflict cu Legea fundamentală, care condiționează exercitarea profesiei de reglementarea prevăzută prin lege specială, iar, pe de altă parte, împotriva autorului excepției nu s-a luat măsura îndepărtării lui din Biroul de expertize, ci doar s-a dispus suspendarea sa până la lămurirea situației sale în procesul penal.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, în conformitate cu dispozițiile art. 18¹ din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

Guvernul României apreciază că excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 35 alin. (2) din

Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 este neîntemeiată. Prezumția de nevinovăție constituie un principiu de bază al procesului penal materializat într-o garanție juridico-socială acordată învinutului sau inculpatului care nu trebuie să-și dedească nevinovăția. Organele judiciare sunt obligate, în virtutea aceleiași prezumții, să administreze probele — când acestea există — în procesul penal, iar persoana cercetată are dreptul să probeze lipsa lor de temeinicie.

Măsura suspendării din exercitiul profesiei de expert nu înlătură prezumția de nevinovăție, ci constituie o sancțiune a neîndeplinirii uneia dintre condițiile cerute *ab initio* pentru intrarea în profesie, și anume aceea de a se bucura de o bună reputație profesională și socială [art. 10 alin. (1) lit. f) din ordonanța criticată]. Suspendarea se dispune însă numai atunci când acțiunea penală a fost pusă în mișcare, iar acest moment procesual presupune existența unor probe temeinice de săvârșire a unei infracțiuni. Această măsură reprezintă o sancțiune des întâlnită în statutul profesiiilor pentru care probitatea morală și profesională este o condiție de bază de intrare și de menținere în profesie, cât și un impediment în exercitarea în continuare a atribuțiilor specifice profesiei, de natură a înlătura posibilitatea persoanei în cauză să se folosească de aceasta în scopul de a îngreuna desfășurarea cercetării penale sau de a ascunde probele incriminatorii.

În ceea ce privește critica de neconstituționalitate în raport cu art. 45 din Legea fundamentală, Guvernul consideră că precizarea finală a textului constituțional este elocventă în sensul afirmării constituționalității prevederilor criticate. Lăsând la aprecierea legii ordinare stabilirea condițiilor de exercitare a profesiiilor liberale, este de la sine înțeles că orice măsuri și sancțiuni stabilite prin lege sunt constituționale dacă nu vin în conflict cu alte principii fundamentale.

Avocatul Poporului consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece textul criticat nu aduce atingere libertății individuale, ci instituie, pe o perioadă determinată, o sancțiune nepenală expertului tehnic judiciar împotriva căruia a fost pusă în mișcare acțiunea penală.

Dispozițiile legale criticate nu conțin norme restrictive privind accesul liber al persoanei la o activitate economică, libera inițiativă și exercitarea acestora în condițiile legii.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit d) din Constituție, republicată, ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 26 din 25 ianuarie 2000, aprobată prin Legea nr. 156/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 249 din 15 aprilie 2002, și are următorul conținut:

Art. 35 alin. (2): „*În situația în care împotriva expertului tehnic judiciar este pusă în mișcare acțiunea penală, se dispune suspendarea dreptului de a efectua expertize tehnice până la soluționarea definitivă a cauzei.*“

Autorul excepției de neconstituționalitate susține că prin dispozițiile legale criticate sunt încălcate prevederile art. 23

alin. (11) și ale art. 45 din Constituție, republicată, al căror conținut este următorul:

Art. 23 alin. (11): „*Până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești de condamnare, persoana este considerată nevinovată.*”;

Art. 45: „*Accesul liber al persoanei la o activitate economică, libera inițiativă și exercitarea acestora în condițiile legii sunt garantate.*”

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că măsura suspendării dreptului expertului de a efectua expertize judiciare pe durata procesului penal în care este învinuit nu constituie o încălcare a principiului prezumției de nevinovăție, dat fiind că nu are semnificația unei sancționări a acestuia pentru fapte penale cu privire la care nu s-a stabilit, prin hotărâre judecătorească definitivă, că le-a săvârșit cu vinovăție, ci constituie o măsură legitimă de garanție acordată persoanelor ce solicită efectuarea de expertize judiciare că aceste lucrări nu vor fi efectuate de o persoană asupra căreia planează suspiciuni de încălcare gravă a legii și a deontologiei profesionale.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d), al art. 147 alin. (4), al art. 23 alin. (11) și al art. 45 din Constituție, republicată, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 alin. (1) și al art. 25 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

D E C I D E:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 35 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000 privind organizarea activității de expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară, excepție ridicată de Vasile Tănase în Dosarul nr. 1.372/2003 al Curții de Apel Galați — Secția comercială și contencios administrativ.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 11 martie 2004.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,
Afrodita Laura Tutunaru

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Nr. 218 din 5 aprilie 2004

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR
ȘI TURISMULUI
Nr. 712 din 13 aprilie 2004

ORDIN

privind organizarea și funcționarea Fișierului Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit și marcarea navelor și ambarcațiunilor de pescuit

În temeiul art. 37 alin. (2) din Legea nr. 192/2001 privind fondul piscicol, pescuitul și acvacultura, republicată, al art. 9 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 409/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emit următorul ordin:

Art. 1. — (1) Prezentul ordin stabilește regulile privind organizarea și funcționarea Fișierului Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit, precum și regulile privind marcarea navelor și ambarcațiunilor de pescuit.

(2) Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit se organizează la nivel de compartiment în cadrul direcției de specialitate din Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale.

Art. 2. — În înțelesul prezentului ordin, termenii utilizați se definesc după cum urmează:

a) *navă de pescuit* — orice navă sau ambarcațiune echipată pentru exploatarea în scop comercial a resurselor acvatice vii;

b) *navă auxiliară de pescuit* — orice navă sau ambarcațiune care nu este implicată direct în activitatea de pescuit, dar deservește navele de pescuit, instalațiile de acvacultură sau instalațiile de pescuit pasiv, denumite în continuare *navă* sau *ambarcațiune de pescuit*;

c) *fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit* — registrul în care sunt înregistrate toate navele și ambarcațiunile de pescuit, pe categorii, dimensiuni, putere a motorului, tipuri de activități și tehnologii de pescuit, zone de pescuit, proprietari.

Art. 3. — Compartimentul Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit are următoarele atribuții:

a) întocmește fișa individuală pentru fiecare navă sau ambarcațiune de pescuit și o actualizează permanent;

b) emite licența de pescuit sau licența activității auxiliare pescuitului, pentru fiecare navă sau ambarcațiune de pescuit, conform modelelor prezentate în anexa nr. 1 și, respectiv, în anexa nr. 2;

c) ține evidența centralizată a navelor și ambarcațiunilor de pescuit, grupate în funcție de: tonajul brut, puterea motorului, speciile exploatare, uneltele și tehnologiile folosite;

d) centralizează efortul de pescuit pe segmente ale flotei;

e) asigură transmiterea permanentă a informațiilor către Registrul comunitar al navelor de pescuit.

Art. 4. — Pentru a efectua activități de pescuit în scop comercial sau activități auxiliare pescuitului, orice navă sau ambarcațiune de pescuit trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să arboreze pavilion român și să fie înmatriculată conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să fie înscrisă în fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit;

c) să posede licență de pescuit sau licență activității auxiliare pescuitului;

d) să posede autorizație de pescuit în scop comercial.

Art. 5. — Pentru ca o navă sau ambarcațiune de pescuit să fie înscrisă în fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit și să obțină licență de pescuit sau licență activității auxiliare pescuitului, proprietarul acesteia trebuie să depună la compartimentul Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit următoarele documente:

a) cerere pentru obținerea licenței;

b) act de naționalitate emis de către Autoritatea Navală Română;

c) certificat de tonaj emis de către Autoritatea Navală Română;

d) copie de pe actul de identitate al proprietarului sau copie de pe statutul societății comerciale care este proprietară a navei sau ambarcațiunii de pescuit;

e) codul fiscal sau codul unic de înregistrare al respectivei societăți comerciale.

Art. 6. — În baza documentelor prevăzute la art. 5 se întocmește fișa individuală a navei sau a ambarcațiunii de pescuit, care cuprinde toate informațiile necesare în vederea raportării la Registrul comunitar al navelor și ambarcațiunilor de pescuit, astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 7. — (1) Fiecare navă sau ambarcațiune de pescuit se individualizează printr-un număr de identificare, acordat de compartimentul Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit, format din 12 caractere și structurat după cum urmează:

a) codul Alpha — 3 ISO al României, format din trei litere;

b) tipul de activitate, format dintr-o literă astfel: P — pentru navele și ambarcațiunile de pescuit și A — pentru navele și ambarcațiunile auxiliare pescuitului;

c) ultimele două cifre ale anului în care nava sau ambarcațiunea de pescuit a intrat în activitate;

d) numărul matricol al navei sau ambarcațiunii de pescuit din registrul matricol ținut de căpitania portului în care aceasta a fost înmatriculată, format din patru cifre;

e) portul de înmatriculare, format din două litere.

(2) Proprietarul navei sau ambarcațiunii de pescuit este obligat să înscrie numărul de identificare în bordul tribord și bordul babord al navei sau ambarcațiunii de pescuit, conform modelului din anexa nr. 4.

(3) Numărul de identificare al navei sau ambarcațiunii de pescuit rămâne același pe toată perioada cât aceasta arborează pavilionul român, indiferent de schimbarea proprietarului sau a caracteristicilor tehnice.

Art. 8. — După înscrierea în fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit și obținerea licenței de pescuit sau a licenței activității auxiliare pescuitului, Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol sau Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării” emite navei sau ambarcațiunii de pescuit autorizația pentru pescuit în scop comercial.

Art. 9. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin toți proprietarii de nave sau ambarcațiuni de pescuit, înmatriculate în registrul matricol de nave, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român și doresc să efectueze activități de pescuit în scop comercial sau activități auxiliare de pescuit se vor prezenta la compartimentul Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit pentru obținerea licențelor necesare.

(2) La expirarea perioadei prevăzute la alin. (1), Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol și Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării” au obligația de a nu permite accesul la pescuit în scop comercial al navelor și ambarcațiunilor care nu dețin licență de pescuit.

Art. 10. — Evidența navelor și ambarcațiunilor de pescuit, precum și a celor auxiliare pescuitului, aflate în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență, precum și transcrierea drepturilor reale mobiliare și/sau sarcinilor privind navele și ambarcațiunile de pescuit se fac în conformitate cu reglementările în vigoare și cu convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 11. — (1) Pentru obținerea autorizațiilor de construcție sau de modificare a caracteristicilor tehnice ale navelor, în conformitate cu reglementările în vigoare, proprietarii respectivelor nave sau ambarcațiuni sunt obligați să depună la căpitania de port, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, și un aviz din partea direcției de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale.

(2) Proprietarii navelor sau ambarcațiunilor de pescuit care au arborat alt pavilion și care doresc să obțină pentru respectivele nave sau ambarcațiuni dreptul de arborare al pavilionului român vor depune la căpitania de port, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, și un aviz din partea direcției de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale.

Art. 12. — Anexele nr. 1—4*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 13. — Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, Autoritatea Navală Română, Compania Națională de Administrare a Fondului Piscicol, Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării” și Inspekția Piscicolă vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 14. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 262/1.459/2001 privind înființarea Fișierului Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 707 din 7 noiembrie 2001, și Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.108/2001 privind metodologia de marcare a navelor de pescuit care navighează sub pavilion român și de întocmire a unor documente necesare la bordul acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 615 din 28 septembrie 2001.

Art. 15. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,
Ilie Sârbu

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Ileana Tureanu,
secretar de stat

*) Anexele nr. 1—4 sunt reproduse în facsimil.

ROMÂNIA

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

DIRECȚIA DE PESCUIT ȘI ACVACULTURĂ

LICENȚA DE PESCUIT

Nr. din

Perioada de valabilitate

de la până la

Numărul de înregistrare din Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit

DATE DE IDENTIFICARE

1. Numele navei / ambarcațiunii și numărul de înmatriculare:
2. Tipul navei/ambarcațiunii:
3. Țara de înmatriculare:
4. Portul de înmatriculare:
5. Marcajul exterior:
6. Indicativul radio:
7. Numele proprietarului/propietarilor sau armatorului:
8. Adresa:
9. Codul unic de înregistrare:
10. Numele operatorului/operatorilor:
11. Adresa:

CARACTERISTICI TEHNICE ȘI ECHIPAMENTE

1. Tipul uneltelor și/sau echipamentelor principale de pescuit:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)
2. Puterea motorului principal
3. Lungimea totală
4. Lungimea între perpendiculare
5. Tonajul:
6. Segmentul de flotă căreia îi aparține nava/ambarcațiunea
7. Zona de pescuit

DIRECTOR

ROMÂNIA**MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
DIRECȚIA PESCUIT ȘI ACVACULTURĂ****LICENȚA
ACTIVITĂȚI AUXILIARE PESCUITULUI**

Nr. din

Perioada de valabilitate

de la..... până la

Numărul de înregistrare din Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit

DATE DE IDENTIFICARE

1. Numele navei / ambarcațiunii și numărul de înmatriculare
2. Tipul navei/ambarcațiunii
3. Țara de înmatriculare
4. Portul de înmatriculare
5. Marcajul exterior
6. Indicativul radio
7. Numele proprietarului/propietarilor sau armatorului
8. Adresa
9. Numele operatorului/operatorilor
10. Adresa

CARACTERISTICI TEHNICE

11. Puterea motorului principal
12. Lungimea totală
13. Lungimea între perpendiculare
14. Tonajul:
15. Segmentul de flotă căreia îi aparține nava/ambarcațiunea
16. Zona de activitate

Prezenta licență dă dreptul deținătorului să transporte materiale necesare pescuitului și acvaculturii precum și produse obținute din pescuit.**DIRECTOR**

**INFORMAȚII ÎNSCRISE ÎN FIȘA INDIVIDUALĂ A NAVEI SAU
AMBARCAȚIUNII DE PESCUIT ȘI CARE SUNT RAPORTATE
REGISTRULUI COMUNITAR AL NAVELOR
ȘI AMBARCAȚIUNILOR DE PESCUIT**

Tipul datei	Numărul maxim de caractere	Aliniamentul înregistrării ⁽¹⁾ S(stânga) D(dreapta)	Definiții și comentarii
Țara în care s-a înregistrat	3	-	Codul Alpha – 3ISO
Numărul de înregistrare ⁽²⁾	12	-	CFR (Community Fleet Register number) – Numărul unic de înregistrare al navei/ambarcațiunii
Codul indicatorului de actualizare	3	-	Codul identifică tipul actualizării raportate (tabelul nr. 1)
Data actualizării ⁽³⁾	8	-	Data (AAAALLZZ) pentru fiecare eveniment
Indicatorul privind Licența de pescuit	1	-	Conform Regulamentului nr. 3690/93/CE Y(Da) N(Nu)
Numărul înregistrării în Fișier	14	S	
Marcajul extern	14	S	Determinat conform Regulamentului nr. 1381/87/CEE
Numele navei/ambarcațiunii	40	S	
Portul de înregistrare	3	S	Conform codului național
Sistem comunicare radio	1	-	Navele care au comunicare internațională radio Y(Da) N(Nu) U(Nu se cunoaște)
Indicativ Radio	7	S	
Indicator VMS	1	-	(Sistem de monitorizare a navelor) Nave care au sistem de monitorizare prin satelit Y(da) N(nu)
Tipul instalației (uneltei) principale de pescuit	3	S	Codul conform tabelului nr. 2

Tipul instalației (uneltei) secundare de pescuit	3	S	Codul conform tabelului nr. 2
Lungimea totală (LOA)	6	D	Definită în metri conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE (*)
Lungimea între perpendiculare (LBP)	6	D	Definită în metri conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE
Tonajul (GT)	8	D	Determinat conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE
Alt standard de tonaj ⁽⁴⁾	8	D	Conform Convenției de la Oslo sau conform definiției dată de Statele Membre
Tonajul marit ⁽⁴⁾	7	R	Tonajul mărit conform art. 11 din Regulamentul nr. 2371/2002/CE (**)
Puterea motorului principal ⁽⁴⁾	8	R	În kW, conform Regulamentului nr. 2930/86/CE
Puterea motoarelor auxiliare ⁽⁴⁾	8	R	În kW. Include puterea totală a motoarelor auxiliare.
Materialul de construcție	1	-	Codul conform tabelului nr. 3
Anul licențierii	4	-	Conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE
Luna licențierii	2	-	Conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE
Ziua licențierii	2	-	Conform Regulamentului nr. 2930/86/CEE
Segmentul	3	-	Codul conform tabelului nr. 5
Țara de import/export	3	-	Codul Alpha – 3ISO
Tipul exportului	2	-	
Codul intervenției publice	2	-	Codul conform tabelului nr. 4
Data deciziei administrative	8	-	Data (AAAALLZZ) deciziei administrative conform art. 6 din Regulamentul nr. 1438/2003/CE (**)
Segmentul acoperit de decizia administrativă	3	-	Codul în conformitate cu Regulamentul nr. 1438/2003/CE
Anul construcției	4	-	
Locul construirii	100	S	Text liber
Numele agentului navei	100	S	Persoană fizică: nume și prenume Persoană juridică: nume
Adresa agentului navei	100	S	Adresa trebuie să fie suficient de clară pentru a putea fi contactată

Indicator de proprietate	1	-	Nave al căror agent este și proprietar Y (DA) N (Nu)
Numele proprietarului	100	S	Persoană fizică: nume și prenume Persoană juridică: nume
Adresa proprietarului	100	S	Adresa trebuie să fie suficient de clară pentru a putea fi contactată

(1) Informații relevante pentru transmiterea datelor-aliniament.

(2) Primul număr intern.

(3) Data recensământului flotei.

(4) Valoarea numerică cu zecimale opționale. Separarea locului zecimalelor se face prin punct.

(*) Prevederile Regulamentului nr. 2930/86/CEE, amendat prin Regulamentul nr. 3259/94/CEE, au fost transpuse în legislația națională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 228/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind măsurarea tonajului navelor și ambarcațiunilor de pescuit, Cod MTCT.ANR – TNPESC - 2003.

(**) Traducerea Regulamentului nr. 1438/2003/CE, precum și cea a Regulamentului nr. 2371/2002/CE vor fi puse la dispoziție celor interesați de către compartimentul Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit.

Tabelul nr. 1
Codul indicatorului de actualizare

Intrarea în flotă	Recensământ	CEN
	Construcție nouă	CS
	Schimbarea activității	CHA
	Transfer din statele membre	IMP
În cadrul flotei	Modificări	MOD
Ieșit din flotă	Casarea navei	DES
	Schimbarea activității	RET
	Export în statele membre	EXP

Tabelul nr. 2
Codul uneltelor de pescuit

Traule de fund cu panouri	OTB
Traule laterale	TBB
Traule de fund îngemănate	PTB
Sienera daneze	SDN
Seinere scoțiene	SSC
Năvoade de plajă	SB
Drage	DRB
Traule de fund pentru crustacee	CTB
Traule pelagice cu panouri	OTM
Traule pelagice îngemănate	PTM
Alte unelte de pescuit tractate	OTG

Echipamente statice și altele

Plasă pungă	PS
Setci fixe	GNS
Setci în derivă	GND
Năvoade cu matiță	GTR
Undițe stabile	LLS
Undițe plutitoare	LLD
Capcane	FPO
Paragate	LH
Cârlige cu momeală vie	BTF
Alte echipamente	OFG

Toate navele care utilizează echipamente remorcate sunt considerate nave polivalente.

Tabelul nr. 3
Codul materialului de construcție

Lemn	1
Metal	2
Fibră de sticlă/Plastic	3
Altele	4

Tabelul nr. 4
Codurile pentru tipul de retragere

Asistată public	1
Neasistată public, nu are legătură cu intrarea unei noi capacități	2
Neasistată public, are legătură cu intrarea unei noi capacități	3

MODELUL DE ALCĂTUIRE A NUMĂRULUI DE IDENTIFICARE

Codul Alpha - 3 ISO al României – **ROU** – ;

1. Tipul de activitate:

- Navă/ambarcațiune de pescuit – **P** – ;
- Navă/ambarcațiune auxiliară de pescuit – **A** – ;

2. Anul înmatriculării în fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit, format din ultimele două cifre:

- 04; 05 etc.

3. Numărul matricol din registrul matricol ținut de căpitania portului în care a fost înregistrată nava/ambarcațiunea, format din 4 cifre:

- Exemplu: 0254

Portul de înmatriculare – format din două litere

- Exemplu: CT – Constanța, TL – Tulcea, GL – Galați

Navele și ambarcațiunile de pescuit trebuie să aibă marcat numărul de identificare pe borduri la înălțimea cea mai mare posibilă față de nivelul apei astfel încât să fie vizibil de pe mare și din aer, după cum urmează :

- 1) la ambarcațiunile mai mici de 10 metri înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 8 cm cu grosimea de 1 cm.
- 2) la navele și ambarcațiunile cu lungimea cuprinsă între 10 metri și 17 metri înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 25 cm cu grosimea de 4 cm.
- 3) la navele și ambarcațiunile cu lungimea mai mare de 17 metri înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 45 cm cu grosimea de 6 cm.

Numărul de identificare se înscrie cu vopsea de culoare neagră pe fond de culoare albă.

Exemplu:

- navă sau ambarcațiune de pescuit -

ROU-P-040001-CT

- navă sau ambarcațiune auxiliară pescuitului -

ROU-A-040024-GL

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro